

TESTATA Messaggero**Data 02 07 2020****La sfida vinta da Giuliani e Bellani**

Le sospensioni nate a Foligno montate sulle nuove Honda

IL PROGETTO

FOLIGNO Il genio umbro che resiste nonostante l'emergenza Covid-19 continua a raccogliere successi internazionali: il colosso giapponese Honda punta su un prodotto umbro e cioè la sospensione AirTender® prodotta dalla Umbria Kinetics, realtà di Foligno, che sarà installata sui nuovi modelli 2020. Honda punta su un innovativo prodotto made in Umbria, la sospensione AirTender® prodotta dalla Umbria Kinetics e ideata dai giovani folignati Federico Giuliani e Gabriele Bellani.

La partnership fra il colosso giapponese e l'azienda umbra - viene sottolineato in una nota - si rafforza ancora di più, come annunciato in un comunicato dalla stessa Honda, che ha ufficializzato l'utilizzo delle sospensioni AirTender® anche per i nuovi modelli 2020. La grande novità è che AirTender® sarà installabile anche sull'ammortizzatore di serie, sarà disponibile anche per i nuovi modelli Honda CRF1000L Africa Twin 2020 e sarà distribuito tramite tutti i concessionari Honda. La Honda specifica che i possessori della straordinaria CRF1000L Africa Twin - modelli

dal 2016 al 2019, anche in versione Adventure Sports - possono installare AirTender® (la rivoluzionaria sospensione progettata e sviluppata dall'azienda umbra) in esclusiva presso la rete delle Concessionarie ufficiali Honda. "Honda Motor Europe Ltd. Italia - si legge nel comunicato - è lieta di annunciare il proseguimento della collaborazione con Umbria Kinetics s.r.l. e la realizzazione di altri kit AirTender®. Il kit top di gamma, è composto dall'AirTender® e da un ammortizzatore Ohlins sviluppato secondo le specifiche tecniche della Umbria Kinetics s.r.l., con il supporto della An-

**Federico Giuliani e Gabriele Bellani**

dreani Group International. "L'importante novità - spiega la Honda - è che AirTender® si può ora installare anche sull'ammortizzatore originale Showa, sia sul nuovo model year 2020, sia sui precedenti model year 2016-2019. Ma non è tutto! Chi aveva acquistato un kit AirTender® per la CRF1000L Africa Twin - modelli dal 2016 al 2019, anche in versione Adventure Sports - ma ora è in possesso del nuovo modello

2020, non sarà costretto ad acquistare un nuovo AirTender® ma potrà convertire il suo kit. AirTender® vanta tre brevetti internazionali. Il sistema prevede la sostituzione della molla elicoidale standard con un sistema che pone in serie una molla elicoidale e una molla a gas dotata di un sistema oleodinamico, che permette di regolarla e controllarne gli spostamenti. L'unicità di questo nuovo sistema consiste nel se-

parare le diverse funzioni della sospensione, riducendone i compromessi. La molla elicoidale ha il compito di sostenere il peso statico del veicolo e del pilota, e di gestire la dinamica della moto durante la guida e in manovra. La parte idropneumatica, invece, entra in funzione solo oltre un certo valore di carico e quindi consente di ammorbidire istantaneamente la sospensione sulle forti asperità. Inoltre, il circuito idraulico a cui è connessa, ne gestisce gli spostamenti producendo uno smorzamento aggiuntivo solo in caso di sollecitazioni particolarmente rilevanti, realizzando in maniera puramente meccanica quello che è in pratica il sogno di ogni costruttore di sospensioni attive. Il risultato è una sospensione che offre una capacità di adattamento immediato alle condizioni del terreno, e quindi nessun compromesso, ma un comfort totale in qualsiasi situazione di guida. Ultimo ma non meno importante aspetto innovativo, è la capacità che offre il sistema di regolare l'elemento elastico.

Giovanni Camirri