

TESTATA La Nazione

Data 02 07 2020

[Prodotta dalla Kinetics e ideata dai folignati Giuliani e Bellani](#)

Il colosso giapponese Honda utilizza le sospensioni ombre



Si rafforza la partnership tra Honda e l'azienda Umbria Kinetics. L'azienda giapponese ha annunciato infatti di utilizzare le sospensioni AirTender® anche per i nuovi modelli 2020. Le sospensioni ombre infatti saranno installabili anche sull'ammortizzatore di serie e sarà disponibile per Honda CRF1100L Africa Twin 2020 e sarà distribuito tramite tutti i concessionari Honda. La sospensione studiata dall'azienda umbra potrà essere installata anche su CRF1000L Africa Twin - modelli dal 2016 al 2019, anche in versione Adventure Sports. «Honda Motor Europe Ltd. Italia - si legge nel comunicato - è lieta di annunciare il proseguimento della collaborazione con Umbria Kinetics s.r.l. e la realizzazione di altri kit AirTender®. Il kit top di gamma, facilmente intercambiabile con la sospensione originale, è composto dall'AirTender® (elemento elastico) e da un ammortizzato-

re Öhlins sviluppato secondo le specifiche tecniche della Umbria Kinetics s.r.l., con il supporto della Andreani Group International. L'importante novità - spiega la Honda - è che si può ora installare anche sull'ammortizzatore originale Showa, sia sul nuovo model year 2020, sia sui precedenti model year 2016-2019. Chi aveva acquistato un kit per la CRF1000L Africa Twin - modelli dal 2016 al 2019, anche in versione Adventure Sports - ma ora è in possesso del nuovo modello 2020, non sarà costretto ad acquistare un nuovo AirTender® ma potrà convertire il suo kit. AirTender® vanta tre brevetti internazionali. Il sistema prevede la sostituzione della molla elicoidale standard con un sistema che pone in serie una molla elicoidale - più corta e rigida dell'originale - e una molla a gas dotata di un sistema oleodinamico, che permette di regolarla e controllarne gli spostamenti».